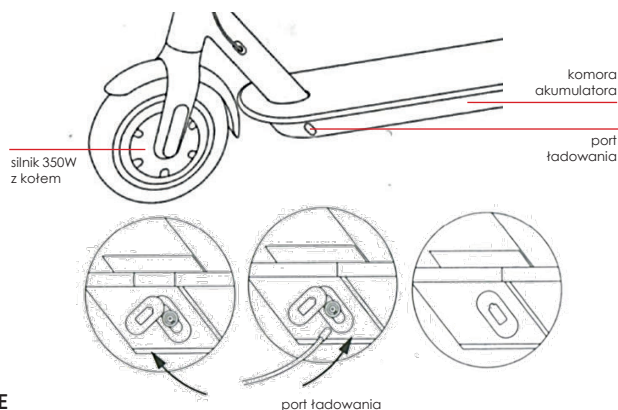


VI. ŁADOWANIE

Hulajnoga wyposażona jest w akumulator litowo-jonowy. Port ładowania umieszczony jest po lewej stronie podestu. Czas ładowania wynosi ok. 4 godzin. Poziom naładowania baterii pokazany jest na wyświetlaczu w formie paska stanu. Po zakończonym ładowaniu port ładowania należy zabezpieczyć gumową osłoną. Do ładowania należy używać wyłącznie dedykowanej ładowarki. Hulajnogę należy przechowywać w stanie naładowanym i doładowywać co 60 dni.



VII. PARAMETRY TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE HULAJNOGI		PARAMETRY AKUMULATORA (Li-Ion)	
PARAMETR	WARTOŚĆ	PARAMETR	WARTOŚĆ
Wymiary: dł. x szer. x wys.	106 x 42 x 114 cm	Napięcie znamionowe	36 V
Wymiary po złożeniu: dł. x szer. x wys.	106 x 42 x 48 cm	Maksymalne napięcie ładowania	42 V
Waga brutto	12,3 kg	Moc znamionowa	280,8 Wh
Maksymalne obciążenie	100 kg	Pojemność	7,8 Ah
Maksymalna prędkość	30 km/h	PARAMETRY ZASILACZA	
Tryb jazdy	Eco – do 20 km/h	PARAMETR	WARTOŚĆ
	Drive – do 25 km/h Sport – do 30 km/h	Moc znamionowa	71 W
Zasięg (zależny od warunków i obciążenia)	20 – 25 km	Znamionowe napięcie wyjściowe (VAC)	100 – 240 V
Maksymalne nachylenie	15 %	Znamionowe napięcie wyjściowe (VDC)	42 V
Zakres temperatur użytkowania	-10 - +40°C	Prąd znamionowy	2000 mA
Temperatura przechowywania	-20 - +45°C	Czas ładowania	~ 4 h
Poziom wodoodporności	IP54	Certyfikat	CE, FCC, RoHS
Certyfikat	CE, FCC, RoHS	PARAMETRY SILNIKA	
		PARAMETR	WARTOŚĆ
		Moc znamionowa	350 W
		Moc maksymalna	600 W

VIII. RECYKLING

Produkt zawiera baterie, których nie można zutylizować z pozostałymi odpadami domowymi. Należy zapoznać się z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji baterii, ponieważ ich prawidłowa utylizacja pomaga zapobiegać zanieczyszczeniu środowiska naturalnego oraz utracie zdrowia.



Hulajnoga elektryczna

E-HART 365

INSTRUKCJA OBSŁUGI HULAJNOGI ELEKTRYCZNEJ E-HART 365

SPIS TREŚCI

- I. Akcesoria w zestawie
- II. Montaż przed pierwszym użyciem
 1. Kierownica
 - skręcanie kolumny kierownicy
 - blokowanie kolumny kierowniczej
 2. Hamulec
 3. Koła
- III. Obsługa panelu sterowania
- IV. Pierwsza jazda
 1. Jazda
 2. Koła
 3. Hamowanie
- V. Składanie i transport
- VI. Ładowanie
- VII. Parametry techniczne
- VIII. Recykling

Uwaga: produkt przeznaczony jest wyłącznie do użytku niekomercyjnego.

Szczegóły warunków gwarancji/rękojmi znajdują się na: www.ehart.pl

Nasze marki:



Importer:

HART Sp. z o.o.
ul. Morcinka 43
45-531 Opole

tel.: 77 45 66 316
hart@hartphp.com.pl
www.hartphp.com.pl
www.ehart.pl

I. AKCESORIA W ZESTAWIE

- Cztery śruby M5
- Klucze ampulowe HX2,5 HX3 HX4
- Osłona na wyświetlacz
- Ładowarka
- Adapter do pompowania kół
- Instrukcja obsługi

II. MONTAŻ PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM

1. Kierownica

Skrećanie kolumny kierownicy – do tego celu przeznaczone są cztery śruby M5 zawarte w komplecie z hulajnogą. Za ich pomocą należy przykręcić kierownicę do kolumny.

Blokowanie kolumny kierowniczej - po rozłożeniu hulajnogę, należy przesunąć dźwignię zawiasu w górne położenie i zabezpieczyć ją o wystający na kolumnie haczyk. W celu złożenia, należy wykonać tą czynność w kolejności odwrotnej, zaczynając od odbezpieczenia haczyka i następnie przesunąć dźwignię w pozycję dolną.

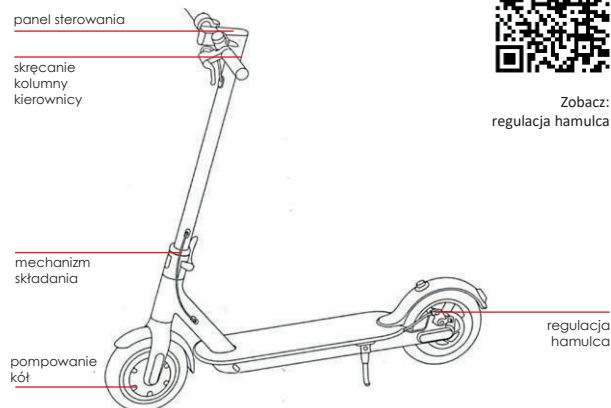
2. Hamulec

Wstępną regulację hamulca można wykonać za pomocą nakrętki znajdującej się na zacisku hamulcowym w miejscu zakotwiczenia linki hamulcowej. Odkręcając nakrętkę stopniowo zwiększa się napięcie linki hamulcowej.

3. Koła

Do ewentualnego dopompowania koła należy użyć adaptera zawartego w zestawie. Od właściwego ciśnienia w ogumieniu zależy zasięg jazdy i wytrzymałość dętek na przebiegu. Przy wadze użytkownika 70 - 90 kg ciśnienie powinno wynosić: 3,5 bara w przednim kole oraz 4 bary w tylnym.

Zapoznaj się z filmami instruktażowymi na: www.ehart.pl lub na naszym kanale YT



Zobacz: unboxing



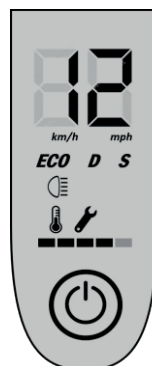
Zobacz: pompowanie kół



Zobacz: regulacja hamulca

III. OBSŁUGA PANELU STEROWANIA

1. Jedno naciśnięcie przycisku centralnego (ok. 3 sekund) - włączenie lub wyłączenie hulajnogę.
2. Gdy hulajnoga jest uruchomiona jedno krótkie wciśnięcie przycisku zapala lub gasi światła hulajnogę.
3. Zmiany trybów jazdy dokonuje się poprzez dwukrotne krótkie naciśnięcie przycisku centralnego.
4. Dostępne tryby (Eco, Drive, Sport).
5. Tryby jazdy można zmieniać jedynie na postoju
6. Funkcja tempomatu - należy przejechać odcinek w czasie około 10 sekund ze stałą prędkością, by ta ustawiła się jako docelowa. Reset następuje po ponownym użyciu manetki hamulca lub przyspieszenia.
7. Tempomat można zablokować lub odblokować w opcjach poprzez trzykrotne naciśnięcie przycisku centralnego.
8. Naciskając przycisk centralny czterokrotnie zmienia się jednostkę prędkości km/h lub mph.
9. Naciskając przycisk centralny pięciokrotnie zmienia się ruszanie hulajnogę od zera lub poprzez odepchnięcie nogą.
10. Naciskając przycisk centralny sześciokrotnie odblokowujemy prędkość do 30km/h lub blokujemy na 20km/h.
11. Kontrolka w kształcie kluczyka oznacza wystąpienie problemu systemowego.
12. Hulajnoga resetuje system po każdorazowym podłączeniu prądu.



Tryb jazdy Eco- ekonomiczny, prędkość do 20 km/h, najmniejsze zużycie energii, największy zasięg

Tryb jazdy Drive - tryb do użytku na co dzień, praktyczny zakres prędkości

Tryb jazdy Sport – maksymalna prędkość, duże zużycie energii, zalecane stosowanie w ograniczonych, bezpiecznych warunkach jazdy

IV. PIERWSZA JAZDA

1. Jazda

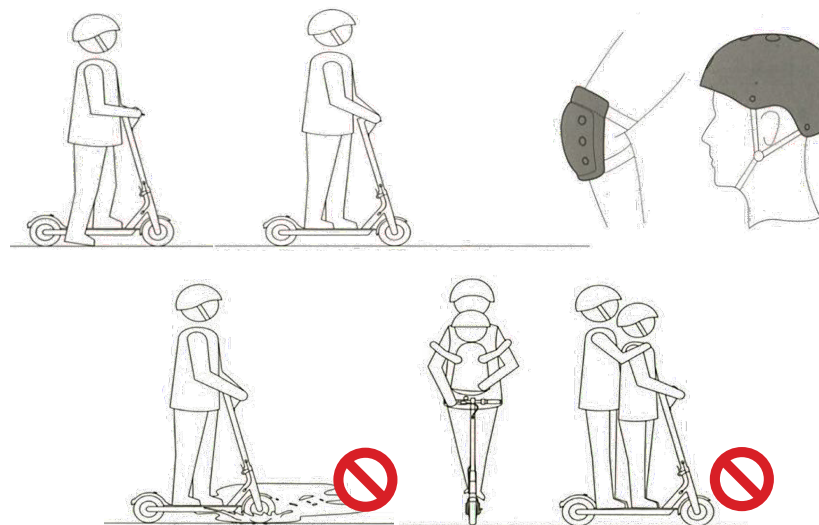
W celu rozpoczęcia jazdy należy odpychając się od podłoża wprawić hulajnogę w ruch do prędkości około 5 km/h, a następnie nacisnąć prawą manetkę przyspieszającą uruchamiającą silnik elektryczny. W przypadku wcześniejszego naciśnięcia manetki silnik elektryczny nie zadziała. Ze względów bezpieczeństwa podczas jazdy należy używać kasku oraz odpowiednich ochraniaczy wskazanych na ilustracji poniżej.

2. Koła

Koła hulajnogę wyposażone są w opony dętkowe. Wskazane jest okresowe sprawdzanie ciśnienia powietrza i ewentualne ich dopompowanie. Ze względu na ograniczony dostęp do wentyla, do pompowania koła należy użyć adaptera zawartego w zestawie.

3. Hamowanie

W celu zatrzymania hulajnogę należy zwolnić manetkę przyspieszenia i nacisnąć dźwignię ręczną uruchamiającą tylny hamulec tarczowy. Skok dźwigni hamulca reguluje się napięciem wstępnym linki wyzwalającej i dociskiem klocka hamulcowego od strony koła. W trakcie eksploatacji wymagana jest okresowa regulacja hamulca.



V. SKŁADANIE I TRANSPORT

Hulajnoga ma możliwość złożenia kolumny kierownicy. W tym celu należy przesunąć element zabezpieczający i opuścić dźwignię centralną. Do zabezpieczenia złożonej hulajnogę przeznaczony jest zaczep na tylnym błotniku, o który należy oprzeć oczko dzwonka.

